



INSCRIÇÕES

Tendo em vista que o objetivo da equipe Karterapia é formar um grupo de pilotos que gostam de velocidade, disputa e adrenalina, mas que priorizam a diversão e amizade, para o ano de 2016 não teremos taxas de inscrições.

O único valor passado para os pilotos interessados em participar deste projeto, será das camisetas que estaremos desenvolvendo.

O valor das etapas, será o mesmo praticado pelo Kartódromo. Para o piloto garantir sua vaga, o mesmo deverá efetuar o pagamento antecipado para organização do Karterapia.

1. QUEM PODE PARTICIPAR

1.1 Os pilotos inscritos no campeonato de kart indoor organizado pela Karterapia Team deverá ter idade acima de 15 anos completo que já tenha experiência em Kart Indoor.

1.2 Pilotos com menos de 15 anos, mesmo com experiência, é necessário autorização do responsável.

2. ETAPAS

A temporada 2016 será 100% no Kartódromo Speedland, caso alguma etapa seja alterada, a mesma será comunicada com a devida antecedência via meios de comunicações eletrônicas.

ETAPAS	KARTERAPIA TOP 20SL		
	DATAS	HORARIOS	DIAS
1ª	04/mai	21:00	QUARTA
2ª	14/mai	15:00	SABADO
3ª	03/jun	21:30	QUARTA
4ª	25/jun	15:00	SABADO
5ª	29/jun	21:30	QUARTA
6ª	06/jul	21:30	QUARTA
7ª	16/jul	15:00	SABADO
8ª	20/jul	21:30	QUARTA
9ª	13/ago	15:00	SABADO
10ª	31/ago	21:30	QUARTA
11ª	07/09/2016 Maratona 1H	21:30	QUARTA
12ª	17/set	15:00	SABADO
13ª	30/set	21:30	QUARTA
14ª	08/out	15:00	SABADO
15ª	19/out	21:00	QUARTA
16ª	02/nov	21:30	QUARTA
17ª	19/nov	15:00	SABADO
18ª	23/nov	21:30	QUARTA
19ª	10/dez	15:00	SABADO
20ª	14/dez	21:30	QUARTA

3. LASTRO

Nesta primeira temporada 2016, 100% no Speedland e devido à maioria dos pilotos participarem do top 20 SL. Não teremos lastro, ou seja, lastro livre. Cada piloto corre com o lastro de sua categoria no top 20.

4. PONTUAÇÃO

4.1 A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

Posição	Pont.	Posição	Pont.	Posição	Pont.	Posição	Pont.	Posição	Pont.
1º	32	6º	25	11º	20	16º	10	21º	5
2º	30	7º	24	12º	19	17º	9	22º	4
3º	28	8º	23	13º	18	18º	8	23º	3
4º	27	9º	22	14º	17	19º	7	24º	2
5º	26	10º	21	15º	16	20º	6	25º	1

4.2 Além da pontuação normal, será premiado com 02 (Dois) pontos, o piloto que fizer a volta mais rápida da bateria.

4.3 O campeonato será disputado em 20 (Vinte) etapas em formato de pontos corridos, considerando campeão aquele que somar o maior número de pontos no final das 20 etapas, considerando o item 10 deste regulamento.

4.4 Em caso de empate, o critério de desempate será quem tiver obtido maior número de 1º, 2º e 3º lugares durante a temporada.

5. FORMAÇÃO E ALINHAMENTO DO GRID DE LARGADA

Todas as etapas haverá tomada de tempo.

6. TROCA DE KART

6.1 A troca de karts é livre nas etapas, o piloto deve seguir o regulamento do Kartódromo. Porém, se o piloto trocar o Kart que foi sorteado, larga de ultimo no grid.

6.2 A organização, em acordo com o kartódromo, reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

6.3 Não será permitidos nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts exceto ajuste no banco para acomodar melhor os pilotos.

7. PENALIZAÇÕES NA PISTA

7.1 Para efeito de penalização será seguido as normas do Kartódromo, a organização vai seguir o que for definido pelo diretor de prova.

7.2 a cada advertência aplicada (ADV, Time Penalty e Desclassificação) para o piloto, o mesmo **perderá 05 (cinco) pontos** na etapa geral de classificação sem poder descartá-la.

7.3 **Desclassificação**: o piloto desclassificado em uma etapa, receberá 0 (zero) pontos e esta etapa não poderá ser descartada. **Conforme item 10 deste regulamento.**

8. DURAÇÃO DAS PROVAS

8.1 Os pilotos deverão comparecer ao kartódromo no horário informado por meios de comunicações eletrônicas para participarem do "Briefing", pesagem, sorteio de karts e instruções gerais.

8.2 A duração da prova será de 25 (vinte e cinco) minutos, sendo 05 (cinco) minutos de treino de classificação e 20 (vinte) minutos de corrida, isto para primeira etapa, a partir da segunda etapa será 25 (Vinte e Cinco) minutos direto de corrida. **Conforme item 6º deste regulamento.**

8.3 Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.

8.4 Cabe ao piloto a exclusiva responsabilidade de comparecer com antecedência do no mínimo 30 minutos do horário previsto ao kartódromo, para o "briefing".

8.5 O piloto que não chegar a tempo para participar da bateria, o mesmo perderá o direito da participação da prova, e não terá ressarcimento do valor pago.

8.6 A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de responsabilidade do kartódromo.

8.7 O resultado oficial, será aquele divulgado pelos sistemas do kartódromo, onde contempla todas as punições ocorridas na bateria.

8.8 Em caso de bandeira vermelha na primeira volta o grid de largada deverá ser realinhado **conforme item 6º deste regulamento.**

8.9 Em caso de bandeira vermelha após a primeira volta completada, a relargada devere ser em fila indiana conforme as posições da volta anterior a bandeira.

9. DESCARTES

9.1 Todos os pilotos terão direito de descartarem os resultados de 05 (cinco) etapas, onde obteve seu pior desempenho incluindo ausência.

9.2 Etapas onde o piloto sofreu desclassificação, não poderão ser descartadas.

9.3 As condições dos karts e pista são de responsabilidade do kartódromo. Em caso de acidentes, quebra de karts, problemas de cronometragem, ou algum fator fora do controle da organização e que venha a interferir negativamente nos resultados finais de corrida, a mesma não se responsabilizará pelos ocorridos.

10. SEGURANÇA

10.1 É obrigatório o piloto seguir as recomendações de segurança do Kartódromo, no que diz respeito ao uso de equipamento de segurança. A organização não se responsabiliza pelo uso ou não de determinado equipamento de obrigação do piloto.

10.2 É proibido o consumo de bebida alcoólica antes da realização das provas pelos pilotos inscritos, caso algum piloto apresente grau de embriaguez o mesmo será proibido de participar da prova.

11. TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade junto à Secretaria do Kartódromo, caso contrário, o piloto será impedido de participar da prova.

12. PREMIAÇÕES

12.1 Premiação definida para os três melhores no final do campeonato.



- 1° Macacão
- 2° Capacete
- 3° Luva

13. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todo piloto inscrito concorda com este regulamento descrito acima e aceita todas as normas de funcionamento elaboradas no mesmo.