



# Mini Endurance Karterapia Speedland



## 1.0 Organização

O Evento será organizado pelo Kartódromo Speedland e Karterapia.

## 2.0 Inscrições

[www.karterapia.com.br](http://www.karterapia.com.br)

2.1 O pagamento deverá ser efetuado total ou em duas vezes conforme abaixo.

Valor da inscrição R\$ 1200,00

1ª Parcela = 20/09/2016 R\$ 600,00 = 50%

2ª Parcela = 30/09/2016 R\$ 600,00 = 50%

2.2 Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição. A Equipe só terá sua vaga garantida após efetuar o pagamento

2.3 As inscrições deverão ser feitas por equipe. O valor será o mesmo para todas as equipes, independentemente do número de pilotos.

2.4 A equipe poderá ser composta de no mínimo 02 (Dois) e no máximo 03 (Três) pilotos. 01 (um) piloto pode participe em mais de 01 (uma) equipe, porém é necessário estar inscrito em todas elas, caso contrário a equipe estará automaticamente “**desclassificada**”.

## 3.0 Data do evento:

Mini Endurance Karterapia sera realizado dia 16/10/2016 no Speedland SP

## Horários da Prova

Briefing 08:00 hs Largada da Prova às 09:00hs

## 5.0 Numero mínimo de equipes para este evento.

**Para a realização do evento será exigido um número mínimo de 15 equipes.**

## **6.0 Duração da Prova**

6.1 A Prova terá duração 03 (Três) horas com 03 (Três) voltas obrigatórias de 03 (três) minutos. Somente será validada a volta de 03 minutos que for aberta e fechada na linha de cronometragem da saída do Box Speedland.

6.2 A equipe que não realizar o total de 3 (três) para obrigatórias, estará automaticamente desclassificada.

6.3 Só será permitido fazer as paradas de 03 minutos até 02 horas e 50 minutos de prova. A bandeira azul (facilitar ultrapassagem) será apresentada somente ao líder após a 2:30 de prova.

## **7.0 Quem pode participar**

7.1 Para participar das 3hs de Kart Kartterapia Speedland o piloto deverá ter idade acima de 13 anos completo que já tenha experiência em Kart Indoor.

7.2 Pilotos com menos de 13 anos, mesmo com experiência, é necessário autorização do responsável.

## **8.0 Lastro.**

8.1 O lastro será de 90 kg - Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro.

8.2 Os lastros serão fornecidos pelo kartódromo (múltiplos de 05 kg). Será permitido uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização. Porém caso ocorra a perda do mesmo ou diminuição deste lastro próprio, e o piloto chegar abaixo do peso mínimo, a responsabilidade é exclusivamente do piloto e o mesmo estará automaticamente punido de acordo com este regulamento.

## **9.0- Grid de Largada:**

O Grid será definido por sorteio realizado no Briefing.

## **10. Parada de 03 minutos**

10.1 Cada vez que um kart entrar no Box para realizar a volta de 03 (três) minutos, será obrigatório a troca de piloto e kart e também a pesagem do piloto/kart que sair do Box. Caso seja verificado falta de peso de 0,001 gramas a 9,999 gramas a equipe será penalizada em 5 (Cinco) voltas no final da prova. Se for acima de 10 kg a equipe receberá 10 voltas no final da prova. Se uma equipe estiver ajudando "empurrando" outra equipe, a punição será para as 2 (duas).

10.2 A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de

identificação a alguém de sua equipe. O piloto que vai entrar na pista, pega o primeiro kart da fila.

10.3 O piloto que entrar na pista é responsável pelo seu lastro que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box.

### **11.0 Itens de segurança.**

Equipamentos Obrigatórios. Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. Não será de uso obrigatório, mas para maior segurança, recomendamos usar macacão de competição, sapatilha e protetor de Costela.

### **12.0 Estrutura para o evento.**

Cronometragem, Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pela organização do Kartódromo Speedland, através de sorteio em horário estipulado pela organização do Kartterapia. A organização reserva o direito de retirar ou equalizar um kart da prova por diferença de desempenho.

### **13.0 Penalizações.**

13.1 Para efeito de penalização será seguido as normas do Kartódromo, a organização vai seguir o que for definido pelo diretor de prova.

13.2 Não será utilizado bandeira de advertência – Caso uma equipe cometa alguma infração na pista, a mesma receberá direto Time Penalty de 10 segundos.

13.3 Toda equipe que for cumprir Time Penalty não poderá cumprir sua volta de 03 minutos nessa parada.

### **14.0 Sensor**

14.1 O Sensor será preso no kart pela equipe de apoio do Kartódromo.

14.2 O piloto é responsável pelo o sensor na troca de Kart, caso uma equipe perca o sensor ou ele pare de funcionar será apresentada uma bandeira de Box para que seja repostos.

14.3 A partir da 5ª troca de kart a equipe cumprirá 5 (Cinco) minutos de Time Penalty na saída do Box.

14.4 Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe cumprirá Time Penalty de 5 (Cinco) minutos.

14.5 Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, caso contrário, a equipe será Desclassificada da Prova.

14.6 Abastecimento. Será colocado uma marcação no tanque de todos os karts para manter o controle do abastecimento.

14.7 É proibido à utilização de meios de comunicação eletrônica (entre o box e o piloto na pista

### **15.0 Premiação:**

15.1 Troféus para os 5 (Cinco) primeiros colocados

15.2 A equipe vencedora Ganhará um Kart Mega 2011 motor 13hps que será entregue ao final da prova.



**1ª = Kart Mega 2011 motor 13hps**

**2ª = 6 Baterias para uso exclusivo Karterapia**

**3ª = 3 Baterias para uso exclusivo Karterapia**